

## SYSTEME STANDARD

Obligation pour le chauffeur de s'arrêter afin de retendre les sangles : perte de temps.



Face aux conditions de la route, phénomène de flottement ; la sangle se détend : risque de déséquilibre et de perte du chargement.

## TENSO

L'effet "TENSO" : l'accumulateur de tension reprend sa forme initiale et maintient la sangle tendue.



Avec **TENSO®**, la sangle reste tendue, le chargement est sécurisé.